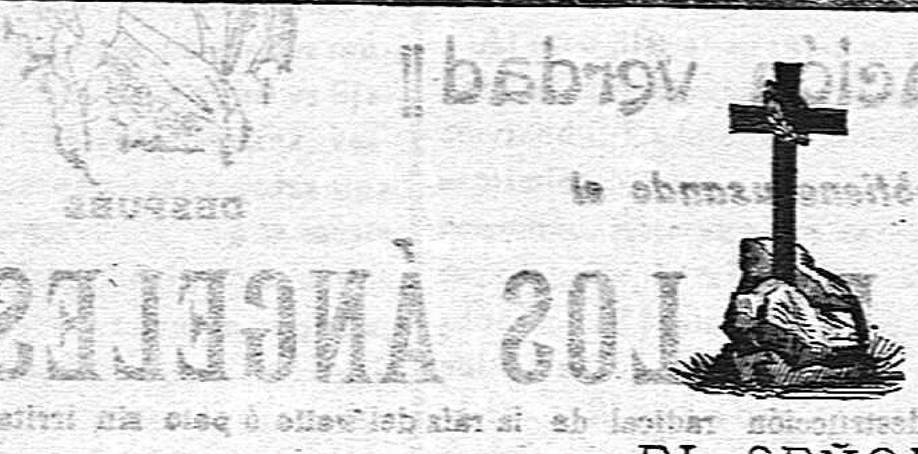
HERALDO DE ALCOY

NÚM. 2.653 — DIARIO DE AVISOS, NOTICIAS É INTERESES GENERALES — AÑO XI



EL SEÑOR

Don José Espí Ulrich

falleció en Valencia el día 13 de Julio de 1905

R. I. P. A.

Su desconsolada viuda doña Rafaela Pueyo Ariño, madre doña María Ulrich Tarrasa, hermanos, hermanos políticos, sobrinos y demás parientes;

Suplican á sus numerosos amigos y conocidos se sirvan encomendar su alma á Dios Nuestro Señor y asistir á la MISA DE ANIVERSARIO que se celebrará el próximo lunes, 13 del actual, á las nueve y media, en la parroquia de Santa María, por cuyo favor anticipan su gratitud.

Alcoy 11 de Agosto de 1906.

Hay concedidas indulgencias.

La MISA DE REQUIEM que se celebrará el próximo lunes, 13 del actual, á las ocho y media de la mañana, en la parroquial de Santa María de esta ciudad, será en sufragio del alma del

MUY ILUSTRE SEÑOR

Don Pedro María Calatayud y Fita

fallecido en la ciudad de Valencia el día 5 del corriente.

R. I. P. A.

Sus hijos y demás familia, agradecerán la asistencia á dicho acto religioso.

Alcoy 11 de Agosto de 1906.

Los Excmos. Sres. Arzobispo de Valencia y Obispo titular de Loryma, se han dignado conceder 100 y 50 días de indulgencia, respectivamente, á los fieles que apliquen sufragios en beneficio del difunto.

1906

Sábado 11 de Agosto

CONTRA LAS HUELGAS

Un hecho sin precedente en la historia económica se registra en estos momentos en Francia. Por primera vez los patronos reunidos han decidido en principio crear una Confederación del trabajo que viene á ser una organización patronal opuesta á la organización obrera. En la primera reunión celebrada en el palacio de los ingenieros civiles, en París, se acordó por unanimidad destinar anualmente seis millones de pesetas para defenderse contra las huelgas. Enfrente de los obreros coligados he aquí á los patronos unidos. Es inútil negar la importancia de este acontecimiento.

Los patronos que forman esta confederación son los de las industrias mecánicas, que forman diecisiete sindicatos y abrazan la totalidad de las corporaciones dedicadas á la fabricación de máquinas: modeladores, mecánicos, fundidores, constructores de caminos de hierro, tranvías, bicicletas, automóviles, máquinas agrícolas, máquinas de imprimir, etc., etc.

Uno de los acuerdos tomados fué el siguiente, en respuesta á las peticiones de los huelguistas:

«Los patronos, considerando que «el movimiento actual no es un movimiento de orden económico, sino un movimiento revolucionario», han decidido que el trabajo no se reanudará en los establecimientos ahora parados si no es con las condiciones anteriores.»

LA COSECHA Y COTIZACION DE CEREALES

Consideramos de gran interés el conocimiento de los siguientes párrafos extractados de una información que ha visto la primera luz en uno de los más importantes diarios de Madrid:

«Creíase por el hermoso aspecto que presentaban los campos antes de realizarse la siega, que la cosecha de cereales iba á ser extraordinaria en todas las regiones de la Península.

Cierto que la recolección es muy importante, muy superior á la de los dos ó tres últimos años; pero no ha llegado á esas cifras fabulosas que los cálculos optimistas señalaban.

Se han presentado los trigos con *careta*, es decir, sin que las espigas tuviesen el grano que aparentaban. Difícil es explicar la causa á que esto obedezca, pues ni el exceso de lluvias ni los prolongados hielos pueden haber producido este fenómeno en la cosecha.

La región andaluza se ha presentado este año, proporcionalmente, á la cabeza de las demás regiones en cuanto se refiere á la recolección de trigo, con especialidad del duro.

Su cosecha ha sido muy notable. Desde hace muchos años no se ha conocido en aquella región otra en tales condiciones.

Creyóse al principio que por esta causa los precios del trigo en los mercados habían de disminuir, contándose con que en Castilla produciría también grandes cantidades; pero aquellas impresiones han desaparecido al tenerse noticia de las cosechas castellanas.

De todas maneras, no puede predecirse lo que ocurrirá cuando se termine la recolección, pues actualmente hállase todo el mundo agrícola ocupado en las faenas consiguientes, que hace encalmar los mercados y suspender las transacciones hasta saberse con certeza el giro que toman las cosas.

Bastante cantidad va llegando, sin embargo, y no se cree que el precio del trigo oscile en baja. Más bien acusa alza, á pesar de la flojedad de sus demandas en algunos mercados castellanos.

EL TÚNEL BAJO LA MANCHA

El proyecto es muy antiguo, las ventajas que reportaría fueran grandes, los estudios para emprenderlo están terminados, la obra es factible, el dinero se encontraría en abundancia, y, sin embargo, ese paso subterráneo que ha de unir Inglaterra al Continente ha topado con tantas y tales dificultades hasta ahora, que su realización parecía imposible hace unos meses.

El primer proyecto lo concibió el ingeniero de minas Mathieu, quien lo sometió en 1802 á la aprobación de Napoleón cuando era primer cónsul. A Fox, el estadista inglés, le parecía aceptable la idea, pero las guerras que sobrevinieron no dejaron que el proyecto se pusiera por obra.

Medio siglo después, Thomé de Gamond, ingeniero civil y militar, doctor en Leyes y en Medicina, dedicó su vida y su fortuna á la solución del problema. El plano del proyecto fué muy bien acogido en ambos países, y dió ocasión á negociaciones diplomáticas, que hicieron que en Inglaterra se constituyese una sociedad titulada «Submarine Railway», la cual hizo continuar, en 1882, los trabajos preliminares con gran actividad.

De pronto se manifestó en Inglaterra gran oposición al futuro túnel. Un artículo del «Times» y un folleto produjeron tal efecto. El autor del folleto, con aquel *humour* que tanto gusta á los anglosajones, fingía la ciudad de Douvres invadida durante la noche, á la llegada de los trenes botijos de Francia, por una multitud de turistas que iban á hospedarse tranquilamente en las fondas, y luego, á una señal convenida, se reunían en el puerto, se armaban de fusiles, traídos por dos vapores franceses, y acuchillaban la guarnición inglesa, mientras por el túnel submarino llegaban continuamente trenes militares, inundando de hombres, caballos y cañones el suelo de la libre Inglaterra. En pocas horas Londres quedaba reducida á la impotencia y la Gran Bretaña vencida.

El partido conservador, tomando pretexto de la cuestión egipcia, que por entonces dividía á Francia é Inglaterra, se puso á la cabeza de la oposición y envió al Gobierno una exposición firmada por los más ilustres nombres de la aristocracia, los Marlbourough, los Wellington y una cohorte de generales, almirantes, obispos, filósofos y sabios, entre ellos Spencer, Browing y Huxley. El folleto del almirante lord Dunsany dió el golpe de gracia á la idea del túnel. En 15 de Marzo de 1884, la Cámara de los Comunes, por 222 votos contra 84, rehusó pasar á segunda lectura el proyecto de ley que debía autorizar los trabajos definitivos del túnel.

La oposición se fundaba ante todo en razones de índole militar, que resultan incomprensibles á poco que se reflexione serenamente. Un túnel de treinta ó treinta y cinco kilómetros de longitud, que puede ser cegado instantáneamente y cuya entrada se puede defender de un modo casi invencible á costa de bien poco esfuerzo, no constituirá nunca un peligro para la independencia de Inglaterra.

Un militar inglés, el coronel Clarke, decía en 1882:

«En caso de guerra con Rusia, Alemania ó los Estados Unidos, el túnel sería de gran utilidad á nuestro comercio; puesto que aliados á Francia ó simplemente en buenas relaciones de amistad con ella, nuestras mercancías pasarían al Continente por bajo el mar y no tendríamos que temer á los cruceros enemigos. Fijándose en la rapidez con que Alemania procura convertirse en nación marítima, la cosa vale la pena de tenerse en cuenta.»

Es indudable que el túnel sería de gran utilidad para Inglaterra, no sólo para exportar sus mercancías, sino también para importar las subsistencias que su suelo no produce y que en caso de guerra inmovilizarían para su protección gran parte de su flota.

En la actualidad, siendo como son muy cordiales las relaciones entre Francia é Inglaterra, no hay pretexto alguno para que una ú otra nación se opongan á la apertura del túnel. Por medio de éste se evitaría la molestia insoportable que para muchos forasteros representa el mareo, y se acortaría en dos horas la duración del viaje entre Londres y París, de modo que un viajero salido de su casa por la mañana, podría darse una vuelta por Londres ó por París, y estar otra vez en su casa por la noche. Y como no hay motivo que se oponga á la realización de tal obra, se trabaja para que muy pronto se puedan inaugurar los trabajos de ella.

MARCO POLO.

LA SITUACIÓN DE SERVIA

TRONO QUE PELIGRA

Berlín.—Telegramas de Belgrado dicen que aumentan los temores de que estalle en breve en Servia una sedición militar.

Pese á los esfuerzos de los ministros del rey Pedro, los partidarios de los Obrenovitch aumentan en el Ejército, y se agitan mucho preparando una contrarrevolución.

El recuerdo de la tragedia del Konak no se ha desvanecido aún entre las tropas.

Sospéchase en la Corte de Belgrado que los adictos á la antigua dinastía han constituído sociedades secretas.

Parece que éstas encuentran sus más numerosas adhesiones entre los nuevos oficiales (cadetes), y en suma, entre el elemento joven del ejército servio.

La propaganda de los adversarios del Rey Pedro Karageorgevitch es activísima.

No obstante la vigilancia que se ejerce sobre los jefes más significados de este movimiento, temen los adictos al nuevo orden de cosas, que el drama del Konak tenga una segunda parte.

El Gobierno, de acuerdo con los militares asesinos de los reyes Alejandro y Draga, prepárase a ahogar, por medio del terror, la propaganda antidinástica que se hace entre las tropas.

DE MELILLA

Melilla.—Desde esta plaza se divisaron anoche varias hogueras en el Gurugú, como señal de concentración de fuerzas para el próximo combate, que se espera sea inmediato y de muy sangrientas consecuencias.

Gran número de moros afiliados á los dos bandos leales proyectan que el vapor imperial «Turki» canonee á los rebeldes, mientras ellos les atacan, para de esta suerte cogerlos entre dos fuegos.

—Ha causado gran disgusto la noticia de que los barceloneses tienen pedida la suspensión de las obras del puerto, cuya realización es indispensable para el desarrollo del comercio que actualmente favorece á la factoría francesa del Kiss, con perjuicio de España.

Varios personajes y Sociedades han telegrafiado al Gobierno pidiéndole acuerde la pronta construcción del puerto.



conseguido hacérselas quitar... ¡Ohé!... ¡Oh! ¡Arre, mula!

La carreta se movió para partir. Yo, que deseaba saber más, pedí permiso al carretero para subir á su lado, y allá arriba, sobre el heno, fué donde supe toda aquella tristísima historia.

Se llamaba Juan. Era un admirable labriego de veinte años, listo como una pólvora, forzudo y de franca y abierta fisonomía. Como era muy guapo, las mujeres le miraban todas, pero él no se fijaba más que en una: en una arlesiana, vestida de terciopelo y encajes, á quien una vez vió en la feria de Arlés. En la masía no vieron al principio con gusto aquellos amores. La joven tenía fama de coqueta, y sus parientes no eran del país. Pero Juan quería á su arlesiana á pesar de todo. Decía: «Me mato si no me la dan». No hubo más remedio que pasar por ello. Decidióse casarlos después de la siega.

Bueno. Un domingo por la noche acababa de comer la familia en el patio de la masía. Era aquella casi una comida de boda. La novia no asistía, pero habíase bebido y brindado siempre á su salud. Un hombre se presenta en la puerta y con voz temblona pide hablar al Sr. Esteban, pero á Esteban nada más, á él solo. Esteban se levanta y sale á la calle.

—Nostramo—le dice el hombre,—va usted á casar á su hijo con una perdida que ha sido mi querida durante algunos años. Esto que digo lo pruebo; aquí traigo cartas de ella. Sus parientes lo saben todo y me la habían prometido; pero desde que su hijo la pretende, ni ellos ni la muchacha me quieren ya á mí. Yo creía, como era natural, que después de lo sucedido, ella no podía ser la mujer de otro...

—Está bien—dijo el señor Esteban cuando hubo leído las cartas;—entra á beber un trago de moscatel.

El hombre contestó:—No, gracias; tengo más tristeza que sed.—Y se fué.

El padre vuelve á entrar, impasible. Ocupa de nuevo su puesto en la mesa y la comida se acaba alegremente.

Aquella noche, el señor Esteban y su hijo salieron juntos á pasear por el campo. Permanecieron fuera mucho tiempo; cuando volvieron, la madre les esperaba todavía.

—Mujer—dijo el cortijero, empujando hacia ella á su hijo,—abrázale. ¡Es muy desgraciado!

Juan no habló más de la arlesiana. Seguía amándola, sin embargo, y hasta más que nunca, desde que se la habían mostrado en brazos de otro. Sólo que era demasiado altivo para confesárselo á nadie. ¡Esto fué lo que le mató; pobre chico!

A veces pasábase los días enteros solo en un rincón, sin dar señales de vida. Otros días lanzábase á trabajar la tierra con rabia y hacía él solo el trabajo de diez jornaleros. Ya entrada la noche, tomaba el camino de Arlés y andaba, andaba, hasta que veía destacar en el horizonte los campanarios de la villa. Entonces se volvía. Jamás fué más allá.

Viéndole así, tan triste y tan solo, las gentes de la masía no sabían qué hacer. Temíase una desgracia. Una vez, en la mesa, su madre, mirándole con los ojos llenos de lágrimas, le dijo:—Pues bien; oye, Juan. Si á pesar de todo, tú la quieres, te la daremos.—El padre, rojo de vergüenza, bajó la cabeza...

Juan hizo señal de que no, y salió.

A partir de aquel día cambió su modo de vivir, afectando siempre estar alegre para tranquilizar á su familia. Volvió á vérsele en los bailes, en la taberna, en las herradas. En la fiesta de Fonvielle fué él quien abrió el baile.

El padre decía: «Está curado». La madre tenía siempre sus temores, y más que nunca vigilaba á su hijo. Juan dormía con su hermano menor, muy cerca de la hacería. La pobre vieja se hizo preparar una cama al lado de su cuarto... Los herreros podían necesitarla durante la noche...

Llegó la fiesta de San Eloy, patrono de los cortijeros.

Gran jolgorio en la masía. Hubo dulces para todo el mundo y vinos en abundancia. Luego petardos y fuegos artificiales y lamparillas de color colgadas de los guindos... ¡Viva San Eloy! Se bailó hasta reventar. El pequeño se chamuscó la blusa nueva. Juan mismo parecía contento. Hasta quiso hacer bailar á su madre. La pobre mujer lloró de alegría.

A media noche se fué todo el mundo á descansar.

Todos tenían necesidad de dormir. Juan no dormía. Su hermano ha contado luego, que toda la noche la pasó sollozando.

Al otro día, al apuntar el alba, la madre oyó que alguien atravesaba su cuarto corriendo. La infeliz tuvo como un presentimiento. «Juan, ¿eres tú?» Juan no responde. Está ya en la escalera. De prisa, de prisa, la madre se levanta. «Juan, ¿dónde vas? Juan sube al granero. Ella sube tras él. «Hijo mío, ¡en nombre del cielo...» El cierra la puerta y corre el cerrojo.

«Juan, mi Juanito, contéstame. ¿Qué vas á hacer?» A tientas, con sus pobres manos que tiemblan, busca el pestillo... Una ventana que se abre, el ruido de un cuerpo sobre las baldosas del patio... y eso fué todo.

El debió decirse: «Yo la quiero demasiado... Yo me voy...» ¡Ah, qué miserables corazones los nuestros! ¡Es muy fuerte que el desprecio no pueda matar el amor!

Aquella mañana las gentes del pueblo se preguntaron que quién podía gritar así, allá abajo, del lado de la masía de Esteban.

Era que en el patio, ante la mesa de piedra, cubierta de rocío y de sangre, la madre, casi desnuda, lloraba teniendo en brazos el cadáver de su hijo.

A. DAUDET.

LIBROS Y PERIÓDICOS

EL NAUFRAGIO DEL «SYRIO»

De esta horrorosa catástrofe ocurrida en aguas de Cartagena y que tanto ha impresionado á la opinión, publica «Nuevo Mundo» en su número de esta semana una información interesantísima que ha de llamar extraordinariamente la atención de los lectores de dicho semanario.

Reproduce éste á tamaño de plana una magnífica fotografía obtenida en los primeros momentos de la catástrofe cuando comenzaban los trabajos de salvamento, y completa la información con otros detalles muy curiosos relacionados con dicho suceso y algunos retratos de los náufragos.

También contiene este número de «Nuevo Mundo» una notable información del viaje de los reyes á Cowes y otras muchas notas de palpitante actualidad.

FIAT LUX

se titula un hermoso trabajo de Sellés que publica «Blanco y Negro» en su número de esta semana.

Lleva éste una portada á dos colores con «Escenas de playa»; una doble página á todo color, de García Ramos, «Sevilla á 58 grados»; un dibujo á pluma, de Huertas, «En las ventas del Espíritu Santo», y una «Alegoría del mes de Agosto», bajo relieve de Coullaut Valera; ilustraciones de Méndez Bringa y *Ape*.

«El veraneo», por Melitón González; Una historieta cómica, de Atiz; «La semana pasada», por Xaudaró, y una Crónica de inventos y deportes, ilustrada con fotografías, completan el número.

Entre las actualidades, figuran: El Sanatorio de París en Hendaya. Las catástrofes de San Marcel y del rápido de París á Colonia. Las fiestas de San Ignacio en Bilbao. La feria de Valencia. El incendio de la Exposición de Milán. La elección del general de los Escolapios en Roma. El veraneo en Guadarrama. El naufragio del «Syrio», etc.

Cuando sea necesario algún sello de cauchú, no conviene tirar el dinero en timbres que á los cuatro días no sirven.

Para dichos timbres conviene no escatimar una peseta y encargarlos á la antigua y acreditada fábrica de

Manuel López Ortega

APARTADO 171

ENCOMIENDA, 20 DUPLICADO.-MADRID

ó bien por medio del Corresponsal en esa si le hubiere y caso de no haberle, se enviarán á quien lo solicite las condiciones para corresponsales que tiene establecidas la misma.

Léase en la cuarta plana el anuncio «Enfermedades nerviosas».

El Elixir Bertrán es el mejor remedio contra todas las enfermedades del sistema nervioso.

Imp. del HERALDO DE ALCOY

En cumplimiento del primer aniversario de la sentidísima muerte del ilustre maestro compositor alcoyano D. José Espí Ulrich, se celebrarán el próximo lunes, á las nueve y media de la mañana, solemnes funerales en sufragio de su alma, en la parroquial de Santa María.

Va ya transcurrido un año y parece que fué ayer cuando el telégrafo nos trajo la infausta nueva del fallecimiento del maestro insigne y del amigo entrañable, ocurrido en Valencia.

La noticia produjo en Alcoy dolorosa impresión. Pepe Espí, como le llamábamos sus íntimos, los que con él compartimos los juegos de la infancia, gozaba de alta estimación entre sus paisanos. Se le quería con cariño por la bondad de su carácter y se le admiraba por su talento. Constituía aquí una personalidad ilustre, que con sus obras musicales enaltecía por doquiera el nombre de Alcoy.

Al evocar hoy su memoria, siempre gratísima, reiteramos á la desconsolada esposa del finado, la distinguida señora doña Rafaela Pueyo Ariño, madre doña María Ulrich, hermanos y demás estimable familia, la sentida expresión de nuestro pesar, á la vez que suplicamos á nuestros amigos la asistencia al piadoso acto del lunes, en el cual la orquesta de la «Nueva del Iris» ejecutará la misa del maestro Noguera, honrando así la memoria del que fué su más ardiente protector.

* * *

El día 5 del actual dejó de existir en Valencia el muy ilustre Sr. D. Pedro María Calatayud y Fita, Abargues y Cremades, perteneciente á una familia de las más nobles de Valencia, muy conocida en Alcoy, en donde posee algunas propiedades.

Por su posición social, por la afabilidad de su carácter y por el extricto culto que rendía al honor en todas las manifestaciones de la vida, tanto en la social como en la privada, era el finado una personalidad muy honorable, que gozaba de la más preciada estima en todas las clases sociales.

Era caballero del Hábito de Santiago y del Santo Sepulcro, y entre sus condiciones morales poseía una muy estimable, la de ser muy caritativo.

En sufragio de su alma se celebrará el próximo lunes, á las ocho y media de la mañana, una *misa de requiem* en la parroquial iglesia de Santa María, siendo de esperar que se vea muy concurrido el piadoso acto, como tributo de respeto á la buena memoria del ilustre finado.

Reciban sus hijos doña María y D. Vicente, hijos políticos doña Pascuala Enríquez de Navarra y D. Gonzalo Sánchez y demás distinguida familia, nuestro sincero pésame y el testimonio de nuestra consideración personal.

NUESTROS VINOS EN CETTE

Su cotización al terminar la anterior semana, fué la siguiente:

Alicante 1.ª, de 13 á 15 grados, 28 á 30 francos hectólitro; ídem 2.ª, de 12 á 13°, 25 á 27; Utiel (tipo Aragón), de 12°, 23 á 25; Valencia 1.ª, de 13 á 14°, 25 á 27; ídem 2.ª, de 12°, 23 á 24; Vinaroz, 12°, de 23 á 24; Moscatel, de 15°, (9 á 10° licor) 46 á 48; Jerez y Malaga, ordinarios y superiores, 50 á 250.

ALCOY

En la velada musical que se celebrará mañana en la noche en la Glorieta, á la hora de costumbre, ejecutará la música «Nueva del Iris» el siguiente programa:

«Dauder» (pasodoble flamenco).—Lope.
«El caído» (vals).—J. Laporta.
«Petite Câline» (intermezzo).—Gillet.
«Matildita» (polka).—J. Laporta.
«El Boro» (pasodoble).—Pérez Monllor.

—Con objeto de conocer las deficiencias de que adolecen tanto la construcción como la explotación de las líneas férreas, el director general de obras públicas ha dirigido una circular á las divisiones de ferrocarriles pidiendo envíen una detallada memoria que especifique lo que debe corregirse.

Además, en vista de las muchas reclamaciones formuladas en inspecciones de ferrocarriles y al ministro de Fomento sobre retrasos y mala organización de trenes en los empalmes, el director general ha pedido un estado en que se especifique las horas y condiciones en que deben efectuarse aquellos, con el firme propósito de obligar á las Compañías á que cumplan extrictamente con los deberes del servicio.

—Recomendamos á nuestros suscriptores el anuncio de la tercera plana «No más hernias Tortosa», pues dada la práctica de cuarenta años en su especialidad, ha hecho un adelanto que sin duda alguna y á nuestro entender, es la única especialidad del día.



Santo de hoy.—San Tiburcio y Santa Susana.

Santo de mañana.—Santa Clara y San Herculano.

INFORMACIÓN MILITAR

Mañana oirá misa el Regimiento de Vizcaya á la misma hora, forma y sitio de costumbre.

Ha sido nombrado jefe de cuartel para la semana próxima en el Regimiento de Vizcaya, el comandante D. Pedro de Lamo.

Se ha dispuesto por R. O. de 4 del actual que por la Delegación de Hacienda de esta provincia, se abone desde 1.° de Febrero del pasado año 1905 una cruz de carácter vitalicia pensionada con siete pesetas 50 céntimos mensuales, al soldado Mariano Martínez Pérez.

El capitán del batallón segunda Reserva número 49, de esta plaza, D. Constantino Marcos Hierro, ha sido ascendido al empleo de comandante por R. O. de 7 del corriente.

Han sido nombrados alumnos de la Escuela Superior de Guerra, el capitán don Salvador Ferrando Orts y el primer teniente D. Pascual Arbós Sena.

Desde Madrid

CARTA POLÍTICA

(De nuestro corresponsal especial)

Madrid 10 Agosto de 1906

La afición desmedida á beber leche que hay en Madrid, unida á la influencia que el calor tiene sobre dicho líquido alimenticio, produciendo su descomposición, y sumada esta á otras causas entre las que seguramente figurarán la falta de aseo en las vasijas y la avaricia de los expendedores, han producido hoy uno de esos alarmantes sucesos que todos los años, con cronométrica regularidad, se repiten en esta villa y corte, sin que el escarmiento aleccione á nadie, siguiendo las autoridades entregadas á su musulmana apatía, y los particulares bebiendo, sin reparo, un líquido que puede hacerles reventar, cuando menos lo piensen.

A última hora de la tarde y cuando ya no me era posible telegrafiarlo, se ha sabido que en el populoso barrio de los Cuatro Caminos habían ocurrido numerosos casos de intoxicación por causa de la leche y que reinaba en aquel vecindario una alarma indescriptible, acudiendo los enfermos en grupos numerosos, á la Casa de Socorro, en demanda de auxilio.

El suceso parece que reviste extraordinarias proporciones, habiéndose asistido en el indicado centro facultativo á unos sesenta intoxicados y pasando estos de ciento, en su totalidad, incluso los asistidos, por médicos particulares, en sus domicilios.

A las siete de la tarde los casos graves que se conocían, eran trece, y las autoridades procedían al reparto de medicinas y socorros á domicilio, por ser muchos de los enfermos gentes pobres y necesitadas.

La política sigue bastante animada con la cuestión de las notas cruzadas entre el Gobierno español y el Vaticano, y se habla mucho de lo que hay y de lo que no hay, de lo que se piensa hacer y de lo que seguramente no ocurrirá nunca porque pertenece á la categoría de lo fantástico puro.

Por eso el presidente del Consejo ha calificado hoy de novela todo cuando se escribe y se dice. Y tiene razón el ilustre general, pues la más elemental discreción impide al Gobierno revelar sus actos y menos aun decir lo que piensa, y nadie, por tanto, puede estar enterado de una cosa ni de otra.

Por mi parte me consta—y es lo único que se puede decir—que el Gobierno se halla dispuesto á mantener su actitud correctísima y enérgica, no invadiendo el terreno que á la jurisdicción eclesiástica corresponde; pero no dejando que se desconozcan las prerrogativas del poder civil, ni tolerando que la soberanía del Estado sufra menoscabo y sea compartida por un poder extranjero y extraño por completo á la potestad que, según la frase evangélica, es privativa del César.

Lo mismo en esta cuestión,—tan ruidosa y trascendental,—como en todas las que está llamado á resolver, mantendrá el Gobierno idéntica energía y seguirá los mismos derroteros en sentido democrático y liberal; por eso las corrientes de simpatía, á su favor, que tanto han aumentado estos días, irán creciendo á medida que se verá lo que tantas veces he dicho, ó sea que el Gabinete López Domínguez es fiel observador del adagio «obras son amores y no buenas razones», y que entre el actual Gobierno y el anterior hay la diferencia que existe entre lo vivo y lo pintado.

Y así irán desvaneciéndose todas las suspicacias y todas las nubecillas, como se han disipado las intrigüelas que fraguaban algunos moretistas; y cuando llegue el momento de que las Cortes reanuden sus tareas se verá cómo el partido liberal unido y compacto realiza la obra de regeneración que el país aguarda con impaciencia, y cuán fuera de razón pedía el Sr. Moret que se disolvieran las actuales Cámaras legislativas.

SANTIAGO PUIG.

POR TELEGRAFO

INFORMACION ESPECIAL DE NUESTRO CORRESPONSAL SR. PUIG

La Bolsa

Madrid 10

4 por 100 Interior contado	81'40
» Fin de mes	81'50
5 por 100 amortizable	101'75
Banco de España	435'00
Tabacos	347'00
Francos	11'30

Descarrilamiento

Madrid 11 (15-15)

Comunican de Dallas (Estados Unidos) que un tren de viajeros que se dirigía á aquella ciudad, ha descarrilado, precipitándose por un terraplén.

El convoy ha quedado hecho astillas.

Hay varios muertos y unos cincuenta y cinco heridos.

Lo de Rusia

Madrid 11 (15-15)

Telegrafían de San Petersburgo que en Odessa, una mujer ha arrojado una bomba contra un carruaje que conducía á dos generales, pero sin alcanzarles.

La mujer después de cometido su frustrado atentado, se ha suicidado.

Prepárase el proceso contra los exdiputados de la Duma.

Dos noticias

Madrid 11 (15-15)

Mañana regresará á Madrid el ministro de Fomento Sr. García Prieto.

Con objeto de asistir al Consejo de ministros, ha llegado á esta Corte el conde de Romanones.

Esta mañana ha almorzado en el ministerio de Hacienda con el Sr. Navarro Reverter.

Dícese que en el Consejo de ministros se tratará con preferencia la cuestión de reorganización de la policía.

Solidaridad catalana.—El Sha de Persia

Madrid 11 (15-15)

Dícese que el manifiesto que se publicará en breve sobre la solidaridad catalana, hará ruido.

El Sha de Persia ha otorgado á su pueblo la Constitución.

Con este motivo se están preparando grandes festejos para celebrar la reforma.

CUENTO

LA ARLESIANA

Para ir al lugar, bajando de mi molino, se pasa por delante de una granja, levantada cerca de la carretera, al fondo de un gran patio plantado de guindos. Es aquella la verdadera casa del cortijero de Provenza, con sus tejas rojas, su extensa fachada negruzca, irregularmente horadada, y allá, en lo alto, la veleta del granero, la polea para izar las muelas y algunas gavillas de heno que asoman por las ventanas.

¿Por qué aquella casa me había impresionado tanto? ¿Por qué aquel portal cerrado me oprimía el corazón? No habría podido decirlo. Y sin embargo, aquella vivienda me causaba frío. ¡Había demasiado silencio en derredor de ella!... Cuando por allí se pasaba, no ladraban los perros, las gallinas huían sin cacarear... En el interior, nada, ni una voz, ni un cascabeleo de mula... Sin las cortinas blancas de las ventanas y la humareda que subía del techo, habríase creído la casa deshabitada.

Ayer, cerca del medio día, volvía yo del pueblo, y para resguardarme del sol andaba arrimado á las paredes del cortijo, buscando la sombra de los guindos. En el camino, ante la masía, algunos criados silenciosos acababan de cargar una carreta de heno. Las puertas habían quedado abiertas. Lancé una mirada al pasar, y allá, en el fondo del patio, de codos sobre una mesa de piedra, la cabeza entre las manos, vi un anciano canoso, con un traje excesivamente corto y unos calzones hechos pedazos. Me detuve. Uno de los hombres me dijo en voz muy baja:

—¡Chis! Es el amo. Está así desde la desgracia de su hijo.

En este momento, una mujer y un niño, vestidos de negro, pasaron cerca de nosotros, llevando grandes devocionarios dorados, y entraron en la casa.

El hombre añadió: —Son el ama y el pequeño que vuelven de misa. Van todos los días desde que el chico se mató. ¡Ah, caballero, qué desolación! El padre lleva todavía las ropas del muerto. Nadie ha